**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа**

**ЗАТО Светлый Саратовской области»   
на 2019 – 2028 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Уставом муниципального образования Городской округ ЗАТО Светлый Саратовской области, администрация городского округа ЗАТО Светлый ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Светлый Саратовской области» на 2019 – 2028 годы согласно приложению.

2. Отделу организационного обеспечения опубликовать (разместить) настоящее постановление на официальном сайте администрации городского округа ЗАТО Светлый www.zatosvetly.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обнародовать в месте обнародования нормативных правовых актов органов местного самоуправления городского округа ЗАТО Светлый в течение десяти дней   
со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить   
на заведующего сектором строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа ЗАТО Светлый.

**Глава городского округа**

**ЗАТО Светлый подпись В.В. Бачкин**

Копия верна:

начальник отдела организационного

обеспечения управления делами администрации

городского округа ЗАТО Светлый Е.А. Мурадян

09.07.2018

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

городского округа ЗАТО Светлый

от 05.07.2018 № 172

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

городского округа ЗАТО Светлый Саратовской области»

**на 2019 – 2028 годы**

Саратовская область

пос. Светлый

2018 г.

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Комплексное развитие**

**транспортной инфраструктуры городского округа   
ЗАТО Светлый Саратовской области»**

**на 2019 – 2028 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Светлый Саратовской области» на 2019 – 2028 годы (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | администрация городского округа  ЗАТО Светлый Саратовской области (далее – администрация) |
| Соисполнитель муниципальной программы | отсутствует |
| Участники муниципальной программы | муниципальное учреждение «Управление муниципальным хозяйством» городского округа ЗАТО Светлый (далее – МУ «Управление муниципальным хозяйством») |
| Подпрограммы муниципальной программы | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | отсутствуют |
| Цель муниципальной программы | развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории городского округа ЗАТО Светлый (далее – городского округа) |
| Задачи муниципальной программы | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем нормативным требованиям |
| Целевые показатели муниципальной программы | доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведен капительный ремонт (ремонт) |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | I этап – 2019-2023 годы;  II этап – 2024-2028 годы |

2

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы финансового обеспечения муниципальной программы | финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа и составляет  35550,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год – 2970,0 тыс. рублей;  2020 год – 2710,0 тыс. рублей;  2021 год – 2710,0 тыс. рублей;  2022 год – 5060,0 тыс. рублей;  2023 год – 2820,0 тыс. рублей;  2024 – 2028 годы – 19280,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | повышение качества транспортной инфраструктуры, приведение автомобильных дорог городского округа ЗАТО Светлый в соответствие с нормативными требованиями, создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения транспорта и пешеходного передвижения населения |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

1.1. **Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации Саратовской области**

Городской округ ЗАТО Светлый расположен на Приволжской возвышенности, в четвертой природно-экономической зоне правобережной южной части Саратовской области, в 40 км северо-западнее города Саратова и со всех сторон окружен Татищевским районом. Он является самостоятельным муниципальным образованием в составе Саратовской области, не входит в другие муниципальные образования и представлен одним населенным пунктом пос. Светлый.

1.2. **Социально-экономическая характеристика городского округа, градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Градообразующим объектом городского округа является войсковая часть 89553. Социально-экономическое положение городского округа определяется деятельностью объектов Министерства обороны Российской Федерации, расположенных на его территории.

Транспортное сообщение с районным центром р.п. Татищево осуществляется пригородным автобусным маршрутом протяженностью 2 км и железнодорожным транспортом (электропоезд) протяженностью маршрута – 2 км, с областным центром г. Саратов пригородным автобусным маршрутом протяженностью 40 км. Железнодорожным транспортом (электропоезд) протяженностью маршрута – 40 км. Недалеко от городского

3

округа проходят автотрассы Саратов-Москва и Самара-Волгоград.  
В районном поселке Татищево находится железнодорожная станция.

Площадь городского округа составляет 349,13 га.

Экономика городского округа носит достаточно закрытый характер. Это отражается не только на рынке труда, на который затруднен доступ для граждан, не проживающих на территории городского округа,   
но и на потребительском рынке, где спрос формируется только жителями городского округа.

Динамика демографического развития городского округа характеризуется следующими показателями в таблице 1.2.1:

Таблица 1.2.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| Численность населения, человек | 12153 | 12418 | 12540 | 12702 | 12816 |

Население городского округа 2014 – 2018 годы имеет тенденцию  
к росту.

Промышленный комплекс городского округа практически отсутствует. Предприятия имеют, в основном, обслуживающий характер. Промышленные предприятия представлены МУП «Пекарня»,  
МУП «Жилищно-коммунальное хозяйство» городского округа ЗАТО Светлый, ООО «Таймер», ООО «Заряд».

В пос. Светлый расположены 45 многоквартирных 5-6 этажных жилых домов, 2 общеобразовательные школы, 3 детских сада, 3 учреждения дополнительного образования детей, дом культуры, медико-санитарная часть, госпиталь, административные здания, объекты торговли.

Жилой фонд полностью обеспечен централизованными системами горячего и холодного водоснабжения, водоотведения и централизованного отопления.

Развитие малого и среднего бизнеса, активизация предпринимательской деятельности является необходимым условием стабилизации экономического роста в городском округе. В настоящее время на территории городского округа насчитывается 23 действующих малых предприятий (юридических лиц), что составляет 69,7% от общего количества действующих предприятий. Зарегистрировано  
166 индивидуальных предпринимателя, из них 97 индивидуальных предпринимателей осуществляют свою деятельность на территории городского округа. Наиболее привлекательной для ИП является непроизводственная сфера, прежде всего розничная торговля.

Транспортные предприятия, маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории городского отсутствуют. Большинство передвижений в городском округе приходится на личный транспорт  
и пешеходные сообщения. Это является фактором, сдерживающим развитие органов местного самоуправления, и может привести к снижению качества оказываемых населению услуг.

Информационная прозрачность деятельности органов местного самоуправления достигается при помощи средств массовой информации

4

(далее – СМИ). В соответствии с [Федеральным законом от 09.02.2009   
№ 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления»](http://docs.cntd.ru/document/902141645) органы местного самоуправления обеспечивают доступ к информации о своей деятельности. Информация о деятельности органов местного самоуправления должна предоставляться в виде документированной информации.

В целях выполнения вышеуказанного закона органами местного самоуправления городского округа ЗАТО Светлый обеспечивается опубликование нормативных правовых актов в газете «Светлые вести».

Статьей 5 Федерального закона от 02 марта 2007 года № 25-ФЗ   
«О муниципальной службе в Российской Федерации» установлен принцип единства требований к подготовке, переподготовке и повышению квалификации муниципальных служащих и государственных гражданских служащих. Статьей 62 Федерального закона от 27 июля 2004 года № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации» установлено, что повышение квалификации гражданского служащего осуществляется по мере необходимости, но не реже одного раза в три года.

Органами местного самоуправления городского округа  
ЗАТО Светлый решается ряд задач по следующим направлениям:

формирование нормативной правовой базы местного самоуправления;

укрепление материально-технической базы органов местного самоуправления;

содействие в подготовке, переподготовке и повышении квалификации кадров органов местного самоуправления;

информационно-методическое обеспечение муниципальной службы.

Принятая программа позволит конкретизировать пути эффективного межведомственного сотрудничества для реализации совместных задач   
по развитию местного самоуправления в городском округе ЗАТО Светлый.

1.3. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры городского округа по видам транспорта**

Развитие транспортной системы городского округа является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры социально-экономическим потребностям является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры городского округа является улично-дорожная сеть. Воздушные перевозки не осуществляются. Водный транспорт на территории городского округа отсутствует. В непосредственной близости от пос. Светлый проходит железнодорожная магистраль и расположена железнодорожная станция «Татищево».

5

1.4. **Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть городского округа представлена внутрипоселковыми автомобильными дорогами IV категории (улично-дорожная сеть). Все автомобильные дороги имеют асфальтобетонное   
или бетонное покрытие шириной 5-9 м. Общая протяженность автомобильных дорог 12,5 км. Скоростной режим составляет 20 км/ч. Автомобильные дороги находятся в собственности городского округа   
ЗАТО Светлый. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения нуждающихся в ремонте составляет   
40 – 60% в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ   
с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Характеристика автомобильных дорог приведена в таблице.

Таблица 1.4.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование и месторасположение | Идентификацион-ный номер автомобильной дороги | Протя-женность, м | Покрытие | Катего-рия |
| 1 | Автомобильная дорога Объездная | 63-575-ОП-МГ-001 | 4783 | Асфальто-бетон | IV |
| 2 | Автомобильная дорога  по ул. Ленинской | 63-575-ОП-МГ-002 | 820 | Асфальто-бетон | IV |
| 3 | Автомобильная дорога  по ул. Таманской | 63-575-ОП-МГ-003 | 465 | Асфальто-бетон | IV |
| 4 | Автомобильная дорога  по ул. Маршала Неделина | 63-575-ОП-МГ-004 | 325 | Асфальто-бетон | IV |
| 5 | Автомобильная дорога  по ул. Коваленко | 63-575-ОП-МГ-005 | 1193 | Асфальто-бетон | IV |
| 6 | Автомобильная дорога  по ул. Кузнецова | 63-575-ОП-МГ-006 | 898 | Асфальто-бетон | IV |
| 7 | Автомобильная дорога  по ул. Гагарина | 63-575-ОП-МГ-007 | 1443 | Асфальто-бетон | IV |
| 8 | Автомобильная дорога  по ул. Лопатина | 63-575-ОП-МГ-008 | 1293 | Асфальто-бетон | IV |
| 9 | Автомобильная дорога площадь "Центральная" | 63-575-ОП-МГ-009 | 500 | Асфальто-бетон | IV |
| 10 | Автомобильная дорога  на полигон ТКО | 63-575-ОП-МГ-010 | 780 | Асфальто-бетон | IV |

Обслуживание дорог осуществляется на основании заключенных договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6

1.5. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк городского округа преимущественно состоит  
из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. На территории городского округа находится войсковая часть 89553, которая имеет грузовой, пассажирский и специализированный транспорт. Количество транспортных средств составляет около 4,5 тыс. единиц. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется   
на 9 обустроенных автомобильных стоянках общей площадью 7586 кв. м.,  
в гаражной зоне, насчитывающей 276 зарегистрированных гаражей, а также на придомовых территориях и других неорганизованных площадках.

1.6. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока**

Транспортные организации, зарегистрированные на территории городского округа и осуществляющие грузовые и пассажирские перевозки по внутрипоселковым и межмуниципальным маршрутам отсутствуют.

Связь с областным и районным центром р.п. Татищево осуществляется автобусным сообщением пригородного маршрута   
Светлый – Саратов. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.7. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Улично-дорожная сеть на 80% обустроена тротуарами и пешеходными дорожками. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского округа отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями   
ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые перевозки на территории городского округа   
не осуществляются, за исключением подвоза грузов к предприятиям торговли и объектам социальной сферы. Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб осуществляется в рамках муниципальных контрактов и договоров на очистку и содержание улично-дорожной сети.

7

1.9. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. За 12 месяцев 2017 года на территории городского округа произошло 36 дорожно-транспортных происшествий,   
что на 14 дорожно-транспортных происшествий больше в сравнении  
с 2016 годом. Дорожно-транспортные происшествия, в которых погибли или пострадали люди, отсутствуют. Причинами возрастания количества дорожно-транспортных происшествий являются нарушение правил маневрирования и нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части.

1.10. **Оценка негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт относится к основным источникам загрязнения окружающей среды. Служит основным источником бытового шума. Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа, характер дорожно-транспортной сети и отсутствие интенсивного движения можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. **Характеристика существующих условий и перспектив развития   
и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Анализ существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа позволяет сделать вывод   
о существовании ряда проблем транспортного обеспечения:

износ асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог;

недостаточный уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта и парковочными местами;

неполное оборудование улично-дорожной сети тротуарами, пешеходными дорожками, дорожными знаками.

1.12. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004   
№ 190-ФЗ;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

8

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Генеральный план городского округа ЗАТО Светлый.

1.13. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры городского округа**

Объем финансирования мероприятий по ремонту и содержанию улично-дорожной сети городского округа приведен в таблице 1.13.1

Таблица 1.13.1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Объем финансирования, тыс. рублей | | | |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г.(план) |
| Содержание дорог | 318,0 | 810,6 | 540,1 | 948,6 |
| Ремонт дорог | - | - | 4301,7 | 2700,0 |

2. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок на территории городского округа**

2.1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа**

В результате анализа достигнутого социально-экономического развития городского округа, основных проблем и приоритетных направлений базовым сценарием развития городского округа определен умеренно-оптимистичный сценарий. Рассчитанные в генеральном плане показатели градостроительного объема отражают теоретическую возможность строительства нового жилья, производственных   
и общественно-деловых объектов. Реальные перспективы по новому строительству отсутствуют.

2.2. **Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов   
и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

Демографическая ситуация и прогноз территориального развития городского округа позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения   
на территории городского округа не планируется.

В связи с отсутствием предприятий на территории городского округа интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

9

2.3. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры городского округа по видам транспорта**

В период реализации муниципальной программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение и железнодорожный транспорт), а также личным транспортом и легковым такси. Учитывая незначительные размеры территории городского округа (пешеходная доступность объектов   
не более 1,5 км), внутрипоселковые передвижения и на перспективу будут осуществляться пешеходным движением и на легковых автомобилях.   
Для целей обслуживания производственных и торговых объектов сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. **Прогноз развития улично-дорожной сети городского округа**

Основными направлениями развития улично-дорожной сети городского округа в период реализации муниципальной программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, повышение качества   
и безопасности улично-дорожной сети. В то же время необходимо строительство пешеходных дорожек и тротуаров по направлениям,   
где в настоящее время движение транспорта и пешеходов совмещено.

2.5. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров   
дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Рост аварийности не предполагается. Факторами, влияющими   
на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению   
на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

10

2.7. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия муниципальной программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов   
и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения может стать рост автомобилизации населения в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа учитывался прогноз изменения численности населения, прогноз социально-экономического   
и градостроительного развития, деловая активность на территории городского округа и финансовые возможности бюджета городского округа. Наиболее возможным сценарием развития транспортного комплекса является реализация основных мероприятий по ремонту и поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем нормативным требованиям.

4. **Цели и задачи муниципальной программы. Целевые показатели муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение комфортности   
и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории городского округа.

Задачей муниципальной программы является поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем нормативным требованиям.

Показателем исполнения муниципальной программы является увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведен капитальный ремонт (ремонт).

Сведения о целевых показателях Программы представлены   
в приложении № 1.

5. **Перечень мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа**

5.1. **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры   
по видам транспорта**

11

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого   
парковочного пространства**

Изменения существующей инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта не планируются. Мероприятия по устройству парковок и парковочных мест для автомобильного транспорта включены   
в программу по благоустройству территории городского округа.

5.4. **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного   
и велосипедного передвижения**

Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. **Мероприятия по развитию улично-дорожной сети**

**городского округа**

В целях развития улично-дорожной сети городского округа планируются мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог, на которых показатели   
их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог   
и категории дороги.

Перечень основных мероприятий представлен в приложении № 2. План-график реализации муниципальной программы приведен   
в приложении № 3.

12

6. **Прогноз конечных результатов муниципальной программы, сроки   
и этапы реализации**

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит осуществить:

повышение качества транспортной инфраструктуры;

приведение автомобильных дорог городского округа в соответствие   
с нормативными требованиями;

создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов.

Сроки реализации муниципальной программы – 2019 – 2028 годы.

Реализация муниципальной программы осуществляется в 2 этапа:

1 этап – 2019 – 2023 годы;

2 этап – 2024 – 2028 годы.

7. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории   
городского округа**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структуру управления,   
а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

8. **Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы**

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа. Общий   
объем финансирования мероприятий муниципальной программы –   
35550,0 тыс. рублей.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы по годам приведены в приложении № 4.

9. **Анализ рисков реализации муниципальной программы**

**и меры управления рисками**

Риски реализации муниципальной программы представляют собой невыполнение в полном объёме исполнителями принятых по муниципальной программе финансовых обязательств, а также неэффективное управление муниципальной программой, которые могут привести к невыполнению целей и задач муниципальной программы.

13

Способами ограничения риска являются:

усиление контроля над ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией муниципальной программы;

своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

10. **Организация управления реализацией муниципальной программы и контроль над ходом ее выполнения**

Управление реализацией Программы осуществляет администрация.  
Администрация, с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет затраты по мероприятиям Программы, оценочные показатели и состав исполнителей. Осуществляет координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы, обеспечивая их согласованные действия по реализации программных мероприятий, а также по целевому использованию средств бюджета.

Проверка целевого использования средств, выделенных   
на реализацию мероприятий муниципальной программы, осуществляется   
в соответствии с действующим законодательством.

11. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)   
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Критерием оценки эффективности реализации муниципальной программы является достижение значений целевых показателей, установленных Программой и определяется в соответствии с Положением   
о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ,   
их формирования и реализации, проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ городского округа ЗАТО Светлый, утвержденным постановлением администрации от 15.09.2017 № 244.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры городского округа

ЗАТО Светлый Саратовской области»  
на 2019 – 2028 годы

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**городского округа ЗАТО Светлый Саратовской области» на 2019 – 2028 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателей (по годам) | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 – 2028 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведен капитальный ремонт (ремонт) | % | 7 | 11 | 18 | 23 | 25 | 27 | 47 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры городского округа

ЗАТО Светлый Саратовской области»  
на 2019– 2028 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**основных мероприятий муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**городского округа ЗАТО Светлый Саратовской области» на 2019 – 2028 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер и наименование мероприятий | Участник муниципальной программы | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат, показатель (краткое описание) | Последствия нереализации муниципальной программы  и основного мероприятия | Связь с показателями  с муниципальной программы |
| Начала реализации | Окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Ремонт участков автодороги № 63-575- ОП-МГ-007 по ул. Гагарина и № 63-575- ОП-МГ-008  ул. Лопатина  (от Детского парка до Стелы) | МУ «Управление муниципальным хозяйством» | 2019 | 2019 | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающим нормативным требованиям. | Увеличение доли протяженности участков улично-дорожной сети не отвечающих нормативным требованиям | № 1 |

2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2. Ремонт участка объездной автодороги № 63-575-ОП-МГ-001 от автопарка до МУДО ДДТ (ул. Маршала Неделина, д.2) | МУ «Управление муниципальным хозяйством» | 2020 | 2021 | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающим нормативным требованиям. | Увеличение доли протяженности участков улично-дорожной сети не отвечающих нормативным требованиям | № 1 |
| 3. Ремонт участка автодороги № 63-575-ОП-МГ-008 по ул. Лопатина (от «Штыка» до КПП 6) | МУ «Управление муниципальным хозяйством» | 2022 | 2022 | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающим нормативным требованиям. | Увеличение доли протяженности участков улично-дорожной сети не отвечающих нормативным требованиям | № 1 |
| 4. Ремонт участка автодороги № 63-575-ОП-МГ-006 по ул. Кузнецова (от ул. Таманской до МОУ СОШ № 3) | МУ «Управление муниципальным хозяйством» | 2023 | 2023 | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающим нормативным требованиям | Увеличение доли протяженности участков улично-дорожной сети не отвечающих нормативным требованиям | № 1 |
| 5. Ремонт участков автодороги № 63-575-ОП-МГ-005 по ул. Коваленко, № 63-575-ОП-МГ-007 по ул. Гагарина, № 63-575-ОП-МГ-002 по ул. Ленинской, № 63-575-ОП-МГ-001 объездной дороги | МУ «Управление муниципальным хозяйством» | 2024 | 2028 | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающем нормативным требованиям. | Увеличение доли протяженности участков улично-дорожной сети не отвечающих нормативным требованиям | № 1 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

«Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры городского округа

ЗАТО Светлый Саратовской области»  
на 2019– 2028 годы

**ПЛАН-ГРАФИК**

**реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**городского округа ЗАТО Светлый Саратовской области» на 2019 – 2028 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат реализации мероприя-тий | Срок нача-  ла реализации | Срок оконча-ния реализа-ции (дата контроль-ного события) | Объем финан-сового обеспечения, (тыс. руб.) | Объем финансового обеспечения (тыс. рублей) по годам | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 – 2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | 1. Ремонт участ-ков автодороги № 63-575- ОП-МГ-007 по ул. Гагарина и  № 63-575- ОП-МГ-008  ул. Лопатина  (от Детского парка до Стелы) | МУ «Управление муниципальным хозяйством» | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающем норматив-ным требованиям | 2019 | 2019 | 2970,0 | 2970,0 |  |  |  |  |  |

2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2 | 2. Ремонт участка объездной автодороги  № 63-575-ОП-МГ-001 от автопарка до МУДО ДДТ (ул. Маршала Неделина, д.2) | МУ «Управление муниципальным хозяйством» | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающем норматив-ным требованиям | 2020 | 2021 | 5420,0 |  | 2710,0 | 2710,0 |  |  |  |
| 3 | 3. Ремонт участка автодороги № 63-575-ОП-МГ-008 по ул. Лопатина  (от «Штыка» до КПП 6) | МУ «Управление муниципальным хозяйством» | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающем норматив-ным требованиям | 2022 | 2022 | 5060,0 |  |  |  | 5060,0 |  |  |
| 4 | 4. Ремонт участка автодороги  № 63-575- ОП-МГ-006 по ул. Кузнецова (от ул. Таман-ской до МОУ СОШ № 3) | МУ «Управление муниципальным хозяйством» | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающем норматив-ным требованиям | 2023 | 2023 | 2820,0 |  |  |  |  | 2820,0 |  |

3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 5 | 5. Ремонт участков автодороги № 63-575-ОП-МГ-005 по ул. Коваленко,  № 63-575-ОП-МГ-007 по ул. Гагарина, № 63-575-ОП-МГ-002 по ул. Ленинской, № 63-575-ОП-МГ-001 объездной дороги | МУ «Управление муниципаль-ным хозяйством» | Поддержание улично-дорожной сети на уровне, отвечающем норматив-ным требованиям | 2024 | 2028 | 19280,0 |  |  | |  |  |  | 19280,0 |
| Итого | | | | | | 35550,0 | 2970,0 | | 2710,0 | 2710,0 | 5060,0 | 2820,0 | 19280,0 |

Приложение № 4

к муниципальной программе

«Комплексное развитие транспортной

инфраструктуры городского округа

ЗАТО Светлый Саратовской области»  
на 2019 – 2028 годы

**СВЕДЕНИЯ**

**об объемах и источниках финансирования муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Светлый Саратовской области» на 2019 – 2028 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы | Ответственный исполнитель | Источники финансового обеспечения | Объемы финансо-  вого обеспечения (всего),  тыс. рублей | В том числе по годам реализации, тыс. рублей | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 – 2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа  ЗАТО Светлый Саратовской области»  на 2019 – 2028 годы | Администрация городского округа ЗАТО Светлый | Всего | 35550,0 | 2970,0 | 2710,0 | 2710,0 | 5060,0 | 2820,0 | 19280,0 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 35550,0 | 2970,0 | 2710,0 | 2710,0 | 5060,0 | 2820,0 | 19280,0 |
| Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе по исполнителям | | | | | | | | |
| Администрация городского округа ЗАТО Светлый | Всего | 35550,0 | 2970,0 | 2710,0 | 2710,0 | 5060,0 | 2820,0 | 19280,0 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 35550,0 | 2970,0 | 2710,0 | 2710,0 | 5060,0 | 2820,0 | 19280,0 |
|  |  | Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |

2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Основное мероприятие 1 1. Ремонт участков автодороги № 63-575- ОП-МГ-007 по ул. Гагарина и № 63-575- ОП-МГ-008 ул. Лопатина (от Детского парка до Стелы) | Администрация городского округа ЗАТО Светлый | Всего | 2970,0 | 2970,0 | - | - | - | - | - |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 2970,0 | 2970,0 | - | - | - | - | - |
| Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2 2. Ремонт участка объездной автодороги  № 63-575-ОП-МГ-001  от автопарка до МУДО ДДТ (ул. Маршала Неделина, д.2) | Администрация городского округа ЗАТО Светлый | Всего | 5420,0 | - | 2710,0 | 2710,0 | - | - | - |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 5420,0 | - | 2710,0 | 2710,0 | - | - | - |
| Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 3 3. Ремонт участка автодороги № 63-575-ОП-МГ-008 по ул. Лопатина (от «Штыка» до КПП 6) | Администрация городского округа ЗАТО Светлый | Всего | 5060,0 | - | - | - | 5060,0 | - | - |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 5060,0 | - | - | - | 5060,0 | - | - |
| Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 4 4. Ремонт участка автодороги № 63-575-ОП-МГ-006 по ул. Кузнецова (от ул. Таманской до МОУ СОШ № 3) | Администрация городского округа ЗАТО Светлый | Всего | 2820,0 | - | - | - | - | 2820,0 | - |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 2820,0 | - | - | - | - | 2820,0 | - |
| Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |

3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основное мероприятие 5 5. Ремонт участков автодороги № 63-575-ОП-МГ-005 по ул. Коваленко, № 63-575-ОП-МГ-007 по ул. Гагарина, № 63-575-ОП-МГ-002 по ул. Ленинской, № 63-575-ОП-МГ-001 объездной дороги | Администрация городского округа ЗАТО Светлый | Всего | 19280,0 | - | - | - | - | - | 19280,0 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 19280,0 | - | - | - | - | - | 19280,0 |
| Внебюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | | | 35550,0 | 2970,0 | 2710,0 | 2710,0 | 5060,0 | 2820,0 | 19280,0 |