**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту организации дорожного движения на автодороги общего пользования местного значения на территории городского округа ЗАТО Светлый Саратовской области.**

Проект организации дорожного движения (ПОДД) на автодороги общего пользования местного значения на территории городского округа ЗАТО Светлый выполнен на основании существующей улично–дорожной сети и её протяженности с учетом анализа аварийности на улично-дорожной сети ЗАТО Светлый, а также в соответствии с требованиями действующих нормативов:

* + - ГОСТ Р 52289-2019 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, ограждений и направляющих устройств”;
    - ГОСТ Р 52290-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования”;
    - ГОСТ Р 51256-2018 “Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования»;
* ГОСТ Р 52282-2004г. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний»;
* ГОСТ Р 52766-2020г. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
  + - Правила дорожного движения Российской Федерации;
    - Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

**1. Общие положения**

Городской округ ЗАТО Светлый Саратовской области образует  [закрытое административно-территориальное образование](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%BA%D1%80%D1%8B%D1%82%D0%BE%D0%B5_%D0%B0%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5)  посёлок Светлый  и одноимённое [муниципальное образование](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5) городской округ ЗАТО Светлый. Со всех сторон окружён [Татищевским районом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%89%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD" \o "Татищевский район). Градообразующее предприятие — войсковая часть 89553 (Краснознамённая [Таманская ракетная дивизия](https://ru.wikipedia.org/wiki/60-%D1%8F_%D1%80%D0%B0%D0%BA%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%B8%D0%B2%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%8F) Ракетных войск стратегического назначения) была сформирована [24 июля](https://ru.wikipedia.org/wiki/24_%D0%B8%D1%8E%D0%BB%D1%8F) [1964 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1964_%D0%B3%D0%BE%D0%B4). Площадь 349 га. Протяженность дорог составляет 12,5км. Население 13,0 тыс. жителей (2020 год). Из них трудоспособного населения, то есть в возрасте от 18 до 55 лет (женщины) и до 60 лет (мужчины), 9,7 тысяч (76 %). Военнослужащих в [городке](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%BA) около 5 тысяч человек. Число рабочих гражданского населения в городке составляет 3,3 тыс. человек. Студентов, учащихся ВУЗов, ПТУ и техникумов — 500 человек.

В [администрации](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%82) [ЗАТО](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%BA%D1%80%D1%8B%D1%82%D0%BE%D0%B5_%D0%B0%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5) Светлый работает около 100 человек, 90 % из них имеют высшее образование и около 10 % — обслуживающий персонал.

Работников в образовательных учреждениях (средние общеобразовательные школы № 2 и № 3 МДОУ д/с № 3 «Сказка», № 4 «Солнышко» и № 5 «Ромашка»; учреждений дополнительного образования ДШИ, ДДТ, ДЮСШ) около 250 человек.

## В МСЧ и военном госпитале работает 470 человек, из них в МСЧ — 240., большая часть — рабочие. В строительной войсковой части трудятся около 700 человек (в основном инженеры и техники). В сфере обслуживания работают 190 человек. В ООО «Таймер» заняты около 150 человек, из них 3 человека — в бухгалтерии. В войсковых частях работает около тысячи человек гражданского населения.

## МУП «ЖКХ» ЗАТО Светлый

Предприятие создано в целях обеспечения населения, предприятий, организаций и учреждений городского округа ЗАТО Светлый жилищно-коммунальными услугами, услугами по содержанию и обслуживанию жилищного фонда городского округа ЗАТО Светлый, выполнения работ по благоустройству ЗАТО, получения прибыли. Выполняет работы для населения, оказывает жилищно-коммунальные услуги по ценам и тарифам, утверждённым Муниципальным собранием городского округа ЗАТО Светлый.

Целью проекта организации дорожного движения на автодороги общего пользования местного значения на территории городского округа ЗАТО Светлый является разработка дислокации технических средств организации дорожного движения на существующих дорогах, с целью оптимального распределения транспортных потоков на существующей улично–дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения, на основании анализа аварийности. Проектом предусмотрена установка дорожных знаков приоритета в местах пересечений и примыканий с наибольшей интенсивности движения автотранспорта и пешеходов, обустройство техническими средствами организации дорожного движения дорог, проходящих вдоль детских общеобразовательных учреждений, организация парковок общего пользования с выделением парковочных мест для маломобильной категории граждан, организация одностороннего движения на ул. Кузнецова и ул. Коваленко, организация пешеходных зон в районе площади «Центральная».

Исходными данными для выполнения проекта является задание заказчика.

**2. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА**

Разметка проезжей части дороги устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей. В проекте применена дорожная разметка, обеспечивающая организацию дорожного движения в сочетании с дорожными знаками.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорожного полотна и элементы дорожных конструкций, должна соответствовать требованиям [ГОСТ Р 51256](normacs://normacs.ru/56H?dob=39479.000000&dol=39532.731181).

Технологический процесс нанесения дорожной разметки включает следующие группы работ:

- подготовка поверхности дорожного покрытия;

- нанесение предварительной разметки линий и символов;

- нанесение разметочного материала с обеспечением мероприятий по недопущению движения транспорта по - нанесенным линиям дорожной разметки на время их формирования.

Дорожное покрытие должно быть сухим и очищенным от загрязнений. Поверхность цементобетонных и старых асфальтобетонных покрытий перед нанесением линий дорожной разметки из термопластиков, холодных пластиков и полимерных лент рекомендуется обрабатывать специальными грунтовками для повышения адгезии разметочных материалов к покрытию. На цементобетонных покрытиях при попадании продольной линии дорожной разметки на продольный шов допускается ее нанесение рядом со швом.

В качестве показателей состояния и требуемых значений параметров дорожной разметки белого цвета проектом приняты величины:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии βV – 30%;

- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии RL – 100 МКД·ЛК-1·М-2;

- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии Rw – 25 МКД·ЛК-1·М-2;

- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Qd – 100 МКД·ЛК-1·М-2.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям [ГОСТ Р 50597](normacs://normacs.ru/31U?dob=39479.000000&dol=39532.731181)-2017.

При разметке дороги ширину полосы движения принимают с учетом категории дороги согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На данных дорогах ширину полос принимается 3 метра.

**3. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**

Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 #и должны соответствовать #M12293 10 1200005174 3271140448 4294967276 3165847867 247265662 4291836800 557313239 2960271974 2851215321ГОСТ Р 52290-2004. В процессе эксплуатации дорожные знаки должны отвечать требованиям #M12291 1200003471ГОСТ Р 50597-2017.#S

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах, при ограничении скорости 40км/ч и менее, допускается обеспечивать видимость дорожных знаков не менее 50м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

Работы по обустройству дороги техническими средствами организации дорожного движения следует выполнять после окончания работ по планировке земляного полотна и устройства дорожного полотна. Работы по установке дорожных знаков следует начинать с разбивочных работ.